

Diarienummer: KS-2025/263

Handläggare: Lina Berglund, kommunjurist

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Riktlinjer för bilförmån

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar Riktlinjer för bilförmån enligt förslaget daterat 2025-05-26 som träder i kraft 2025-06-16.

Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommun har i dagsläget ingen struktur eller riktlinje för erbjudande av bilförmån till anställda. I takt med att behov har uppstått av att kunna erbjuda bilförmån i vissa rekryterings- och kompetensförsörjningssituationer, bedöms det angeläget att fastställa riktlinjer för detta. De föreslagna riktlinjerna sätter ramar för erbjudande om bilförmån och tydliggör att bilförmån ska användas mycket restriktivt. Syftet är att skapa förutsättningar för likvärdiga bedömningar och att tydliggöra vilka krav som gäller.

Ärendets uppkomst och historik

Det finns situationer då efterfrågan av bilförmån som en del av anställningsförmåner har uppkommit. Kommunen har hittills inte erbjudit bilförmån och saknar därmed såväl styrdokument som praxis. För att undvika otydlighet och godtyckliga bedömningar föreslås att riktlinjer för bilförmån antas.

Rättslig utredning

Lagstöd

Bilförmån är inte en rättighet enligt lag, men det kan ingå som en frivillig del av anställningsvillkoren. Förmånsvärdet beskattas enligt bestämmelser i inkomstskattelagen (1999:1229) 61 kapitlet. Arbetsgivaren ska betala arbetsgivaravgifter och göra skatteavdrag beräknat på förmånsvärdet och kontant ersättning.

Upphandling av fordon ska ske i enlighet med lagen om offentlig upphandling (2016:1145) och, där tillämpligt, i enlighet med lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Genom att införa tydliga riktlinjer skapas förutsättningar för en god kostnadskontroll och tydlighet i kostnadsansvar mellan arbetsgivare och förmånstagare. Ett lågt skattemässigt värde är fördelaktigt för arbetsgivaren såväl som för den anställda. Arbetsgivarens kostnad består främst av arbetsgivaravgift för förmånsvärdet och kostnaden för operationell leasing av fordonet. Riktlinjerna tillåter ett högsta förmånsvärde om 13 prisbasbelopp (764 400 kr år 2025). Den bedömda årliga kostnaden för en personbil beräknads vara mellan 125 000–160 000 kronor per år. Bilens förmånsvärde, bilen inköpspris och räntevillkor är exempel faktorer som påverkar det ekonomiska utfallet.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Konsekvenser om beslutet inte tas

Avsaknaden av riktlinjer ökar risken för otydlighet och inkonsekvent hantering av bilförmån, vilket kan leda till upplevd orättvisa samt svårigheter i rekryteringsprocesser. Beslutsfattare saknar vägledning i enskilda fall, vilket ökar risken för olika bedömningar.

Samlad bedömning

För att kunna erbjuda bilförmån bör det finnas beslutade riktlinjer som sätter ramarna för vad som gäller. Det skapar förutsättningar för likvärdiga bedömningar vid beslut om erbjudande av förmånen. Av riktlinjerna framgår att bilförmån ska användas mycket restriktivt och det finns ett kostnadstak för värdet av förmånen. I riktlinjerna säkerställs även att val av bil görs med hänsyn till miljö- och hållbarhetsaspekter.

Den samlade bedömning är därför att riktlinjerna bör antas för att skapa förutsättningar för likvärda bedömningar och villkor för bilförmån.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-05-26

Riktlinje för bilförmån 2025-05-26

Beslutet skickas till

Akten

Åsa Franzén

Tillförordnad kommundirektör

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☐ Nej ☒

Beslutet bedöms inte ha någon påverkan på barn i Knivsta kommun, då riktlinjen enbart rör interna personalförmåner och inte påverkar kommunens verksamhet för eller kontakt med barn.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☒